6. அறிவிப்புகள்.

தமிழ்நாடு 1975 ஆம் ஆண்டு, பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. தமிழ் நாடு, 1975 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை பேரவையில் அறிமுகம் செய்ய மேதகு ஆளுநர் அவர்கள் தம் இசைவைத் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள்.

5. அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) தமிழ்நாடு, 1975 ஆம் ஆண்டு, பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாடு, 1975 ஆம் ஆண்டு, பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டு, அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : இச்சட்ட முன்வடிவை நான் அறிமுகப்படுத்துகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இச்சட்ட முன்வடிவு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறது.

(முற்பகல் 10-30)

(இ) 1975 ஆம் ஆண்டு, இந்தியத் துறைமுகங்கள் (தமிழ் நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்ட மன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 5/75)

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, "1975 ஆம் ஆண்டு, இந்தியத் துறைமுகங்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு* (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 5/1975) ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும்" என முன்மொழிகிறேன்.

---

* 5-3-1975-ம் தேதிய தமிழ் நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

1975 ஏப்ரல் 16] [திரு. ப. உ. சண்முகம்]

துறைமுகக் கட்டணங்கள், தொகைகள், ஏனைய கட்டணங்கள் ஆகியவை 1908 ஆம் ஆண்டு, இந்தியத் துறைமுகங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 15/1908) கீழ் விதித்து வசூலிக்கப்படுகின்றன. துறைமுகம் ஒன்றின் வருவாய்—செலவினங்களைக் காட்டும் துறைமுக நிதிக் கணக்கு எனப்படும் தனிப்பட்ட கணக்கு ஒன்றை வைத்து வர வேண்டும் என மேற்படி சட்டத்தின் 36-வது பிரிவில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

இம்மாநிலத்தில் உள்ள சிறு துறைமுகங்கள் அனைத்தையும் பொறுத்தவரையில், அத்துறைமுகங்களிலிருந்து கிடைக்கும் கட்டணங்கள், தொகைகள், ஏனைய கட்டணங்கள் ஆகியவை இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 266-வது பிரிவின் செயல் நோக்கங்களுக்காக மாநில வருவாயாகும் என்றும் இத்துறைமுகங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் மாநிலத் தொகு நிதியைச் சார்ந்ததாகும் என்றும் இத்தகைய துறைமுகங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாயிலிருந்து செய்யப்படும் செலவு மாநிலச் சட்ட மன்றப் பேரவையின் அனுமதிக்குட்பட்டதாகும் என்றும் கருதப் படுகிறது.

எனவே, மேற்சொன்ன செயற்குறிப்புக்கு செயல்வடிவம் கொடுக்க 1908-ம் ஆண்டு, இந்தியத் துறைமுகங்கள் சட்டத்தினைத் திருத்தவும், அதன் காரணமாக 1938-ம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சிறு துறைமுகங்கள் நிதிச் சட்டத்தை (தமிழ்நாடு சட்டம் 19/1938) ரத்து செய்யவும் அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

மேற்சொன்ன நோக்கத்தை எய்த இச்சட்ட முன்வடிவு விழைகிறது.

இப்பிரேரணையை ஏற்று நிறைவேற்றித் தருமாறு இம்மன்றத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : தலைவரவர்களே, இந்த மசோதாவின் பேரிலே அரசு தரப்பிலே கொடுத்திருக்கும் விளக்கங்கள் போதியதாக இல்லை என்று நான் கருதுகிறேன். 1908 ஆம் ஆண்டு, மத்தியச் சட்டத்தில் திருத்தம் கொண்டுவரும், திருத்தக் கூடிய சட்டமாகும். இதற்கு முன்னால் தமிழ்நாடு மைனர் போர்ட்ஸ் ஃபண்ட் என்ற சட்டம் இருந்ததை இந்தச் சட்டத்தின் மூலம் ரத்து செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்த மைனர் போர்ட்ஸ் ஃபண்ட் ஆக்டிலே சொல்லியிருப்பது, இந்த நிதியைப் பயன்படுத்துவதில் எப்படிப் பயன்படுத்தி ரெவின்யூவில் சேர்த்துக் கொள்ள, மாநில அரசின் நிதியில் சேர்த்துக் கொள்ள அந்தந்த ஆண்டிலே சட்டப் பேரவையில் தீர்மானம் கொண்டு வந்து அதன் மூலம் செய்ய வேண்டுமென்று மைனர் போர்ட்ஸ் ஆக்டிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

ஆனால், இதுவரையிலே இந்த ஃபண்ட் எப்படி அதிலே சேர்க்கப் பட்டது, என்ன செய்யப்பட்டது என்ற விவரம் நமக்குத் தெரிய வில்லை.

இப்பொழுது கொண்டுவந்திருக்கும் இந்த மசோதா, கன்சாலி டேட்டட் ஃபண்டிலே இந்தப் பணத்தைச் சேர்க்க விதி கொண்டு வந்திருக்கிறோம். ஸ்டேட் கன்சாலிடேட்டட் ஃபண்டில் இந்தத் தொகை சேர்க்கப்படாமல் இருந்திருக்கிறது என்று நாம் பொருள் கொள்ள வேண்டியதாக இருக்கிறது. ஏன் இப்படி தவறு நேர்ந்தது, இப்பொழுது மாற்றுவதற்கான நிலை என்ன என்று தெளிவாக இல்லை.

ஆனல் இதுவரையில் இந்த நிதி மத்திய அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்திருந்ததா, மாநில அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்திருந்து வந்ததா என்ற விவரம் சொல்லப்படவில்லை. அப்படி மத்திய அரசாங் கத்தை இந்த நிதி சேர்ந்து வந்திருந்தால் இப்பொழுது மாநில அரசின் நிதியாக மாற்றுவதற்கு மத்திய அரசாங்கத்தின் அனுமதி, கன்சண்ட் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதா ?

அரசியல் சட்டத்தைப் பார்த்தால் இந்த மைனர் போர்ட்ஸ் என்பது கன்கரன்ட் லிஸ்டிலே இருக்கிறது. எனவே, இது அவர் களின் நிதியாக இருந்து வந்ததா என்ற விவரமும் வரையறுத்துச் சொல்லப்படவில்லை. மாநில அரசின் நிதியாகக் கொண்டு வந் திருந்தால் இதுவரையிலேயும் நம்முடைய கன்சாலிடேட்டட் ஃபண்டில் இது எப்படிச் சேர்க்கப்பட்டது தீர்மானம் இல்லாமல் என்ற விவரங்களையெல்லாம் அமைச்சரவர்கள் அறிவிக்க வேண்டு மென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, இந்தச் சட்டத்திலே ஒரு சில கருத்துக்கள் கூறுவதற்கு முற்படுகிறேன். இதில் மத்திய சட்டத்திற்கும், மாநில சட்டத்திற்கும் ஏதாவது முரண்பாடு இருக்கிறதா ? அப்படியிருந்தால் அதற்கு என்ன செய்ய வேண்டுமென்ற ஐயப்பாடு எழும் அளவில் இங்கே கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டது. இது சம்பந்தமாக கன்கரண்ட் லிஸ்டிலே

Entry 31. Ports other then those declared by ro under law made by Parliament or existing law to be majar Ports.

என்றுதான் இந்த என்ட்ரி 31, நமது அரசியலமைப்புச் சட்டத் திலே இருக்கிறது. 1939-ல் இருக்கிற சட்டத்திற்குத் திருத்த மாகக் கொடுப்பதற்கான காரணங்களெல்லாம் இதிலே கூறப் பட்டிருக்கின்றன. என்ன காரணத்தை இதற்கு முக்கியமாகக் கூறுகிறார்கள் என்றால் அதிலே ஃபைனான்ஷியல் மெமோ ரண்டத்தில் ஒரு பகுதியைக் கூறியிருக்கிறார்கள்.

1975 ஏப்ரல் 16] [திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்]

Clause 4 of the Bill provides for the merger of the Port Fund with the Consolidated Fund of the State. Hence all expenditure towards the administration and development of Minor Ports in the State will have to be met from the Consolidated Fund of the State.

என்று அதிலே குறிப்புத் தந்திருக்கிருர்கள்.

பொதுவாக, நமது மைனர் போர்ட்களைப் பொறுத்தவரையில் அவற்றைப் பராமரிப்பது இன்றைக்குச் சரியான முறையில் இயங்கு வில்லை என்ற கருத்து மக்கள் மனதிலே இருந்துகொண்டே இருக் கிறது. அதிலேயும் குறிப்பாக இந்த மைனர் போர்ட்களை யெல்லாம் அதிகமாகப் பராமரிக்க வேண்டுமானல் மாநில அரசுக்கு தனி நிதி தேவை என்ற கருத்தும் இருக்கிறது.

இது சட்டத்திற்கு அப்பாற்பட்டதாக இருக்கிறதா அல்லது மத்திய அரசினிடமிருந்து இந்த மசோதாவிற்கு முன் அனுமதி பெறப்பட்டிருக்கிறதா என்ற விவரத்திற்குள் போக நான் விரும்ப வில்லை. ஒருவேளை ஆர்டிகிள் 254 (2)-ன் கீழ் இந்தச் சட்டம் வேண்டுமானல்,

it can be reserved for the consideraion of the President.
என்று ஆர்டிகிள் 254 (2)-லே ஒரு பிரிவு இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே மத்தியச் சட்டத்திற்கும் மாநிலச் சட்டத் திற்கும் முரண்பாடு இருக்கிறது என்ருல் அவர்களுக்கு ஆய்ந்து ஒரு முடிவு கூற எல்லா வசதிகளும், வாய்ப்புகளும் இருக்கின்றன என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். ஆனல், கன்சாலி டேட்டட் ஃபண்டிலே சேர்ப்பதுதான் பொருத்தமாக இருக்கும் என்ற கருத்தையும் வலியுறுத்திக் கூறக் கடமைப்பட்டிருக் கிறேன். ஆர்டிகிள் 266-இன்படி இந்த மாற்றம் ஏற்படப் போகிறது என்று எடுத்துக் கூறப்பட்டிருக்கிறது.

மேற்குக் கடலோரப் பகுதியிலே எங்களுக்குக் கொளச்சல் போர்ட் இருக்கிறது. நீண்ட நெடுங்காலமாக அது பராமரிக்கப் படாமல் அப்படியே இருக்கிறது. அதிலே வருவாய் போதிய அளவிலே இருக்கிறது. அது சரித்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த போர்ட்டாகவும் இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற நல்ல போர்ட்டாகவும் இருக்கிறது. கொளச்சல் யுத்தம் என்ற யுத்தத்தில் டச்சுக்காரர்களை திருவிதாங்கூர் மன்னர் தோற்கடித்த துறைமுகமாக இருக்கிறது. அதிலே பீயர் கட்டினுல் துறைமுகமாக ஆவதற்கு எல்லா வசதிகளும் இருக்கின்றன என்று ஓஷியோனேகிராஃபிக் சர்வேயினர் எடுத்துக் கூறியிருக்கிருர்கள். அந்தக் கருத்தை வலியுறுத்து வதற்கு இந்தச் சட்டத்திலே இருக்கிற ஷரத்து அரசியலமைப்புச் சட்டத்திற்கு முரண்பட்டதாக இருக்காது என்ற ஆலோசனை யையும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூற விரும்புகிறேன்.

இந்தமாதிரி சிறு போர்ட்டுகளை விருத்தி செய்ய, கடலூரிலே எப்படி விருத்தி செய்கிறார்களோ அதுமாதிரி வேறு சின்னச்சின்ன துறைமுகங்கள் பலயிடங்களில் இருக்கின்றன; அவைகளையும் விருத்தி செய்ய போதிய ஏற்பாட்டை இந்தப் பணத்தின் அடிப்படையில் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டு என்னுடைய வார்த்தைகளை இத்துடன் முடித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, இதுவரையிலே அந்தப் பணம் போர்ட் ஃபண்ட் என்று தனியாக வைக்கப்பட்டு வந்தது. மாநில கன்சாலிடேட்டட் ஃபண்டிலே சேர்க்கப்படாமலே இருந்தது. இப்பொழுது சேர்க்க வேண்டு மென்பதுதான் இப்பொழுது வந்திருக்கிற மசோதாவின் நோக்கம். மத்திய அரசாங்கத்தின் கன்கரண்ட் லிஸ்டிலே இருப்பதால் அனுமதி பெற்றுகி விட்டதா என்று கேட்டார்கள். குடியரசுத் தலைவரவர்கள் அனுமதி கொடுத்து விட்டார்கள். ஆகவே, மத்திய அரசு எந்தவிதமான ஆட்சேபணையையும் தெரிவிக்கவில்லை. கேரளா, பாண்டிச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களையும் கலந்தோம். இதுபோல் தனியாகத் தேவையில்லை, கன்சாலி டேட்டட் ஃபண்டிலே சேர்த்துவிடலாம் என்ற கருத்தைச் சொன்னார்கள். இதுவரையில் கன்சாலிடேட்டட் ஃபண்டிலே சேர்க்காத காரணத்தால் இதற்கு மானியம் கோர வேண்டிய அவசியம் இல்லாமல் இருந்தது. இனிமேல் மானியம் கோர வேண்டிய அவசியம் வரும். அதனல் சிறுசிறு துறைமுகங்களைப் பற்றி மானியம் கோரும் நேரத்தில் மன்ற உறுப்பினர்கள் கருத்துக்களைக் கூறுவதற்கு வசதியாக இருக்கும். இந்த மசோதா மத்திய அரசாங்கத்திற்கோ, இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்திற்கோ முரணுனது அல்ல, இது தேவையான ஒன்று, இதை நிறைவேற்றித்தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி: "1975 ஆம் ஆண்டு, இந்தியத் துறைமுகங்கள் (தமிழ் நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 5/75) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும்".

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறை வேற்றப்பட்டு, சட்ட முன்வடிவு பிரிவுவாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

பிரிவுகள் 2, 3, 4, 5 ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டன.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டன.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, இச் சட்ட முன்வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்று கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறை வேற்றப்பட்டு, சட்ட முன்வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப் பட்டது.

6. அறிவிப்புக்கள்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) தமிழ்நாடு, 1974 ஆம் ஆண்டு. பிச்சையெடுத்தல் தடுப்பு (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறி விப்பு. தமிழ் நாடு 1974-ஆம் ஆண்டு, பிச்சையெடுத்தல் தடுப்பு (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 48/74) -ஐ ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்வதற்கு மேதகு ஆளுநர் அவர்கள் தம் இசைவைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

5. அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்—தொடர்ச்சி.

(ஈ) தமிழ் நாடு, 1974 ஆம் ஆண்டு, பிச்சையெடுத்தல் தடுப்பு (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 48/74).

மாண்புமிகு திரு. சி. வி. எம். அண்ணாமலை : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, '' தமிழ் நாடு, 1974 ஆம் ஆண்டு பிச்சை யெடுத்தல் தடுப்பு (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு *(சட்ட மன்றப் பேரவைச் சட்ட முன்வடிவு எண் 48/1974) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும் '' என நான் முன்மொழி கிறேன்.

இந்தச் சட்டமுன்வடிவை முன்மொழிகையில், கடந்த மூன் றாண்டுகளுக்கு மேல் இந்த அரசு தொழுநோயால் அல்லலுறும் பிச்சைக்காரர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிப்பதற்காக எடுத்துள்ள நட வடிக்கைகளைப் பற்றி இப்பேரவை நன்கு அறியும் என்பதை நான் எடுத்துக் கூற விழைகிறேன். 1971-ல் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பிறந்தநாள் விழாவன்று திரட்டி

---

* 14-12-1974-ம் தேதிய தமிழ் நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.